

*филиал ФГБОУ ВО «Самарский государственный университет путей
связи» в г. Казани
(филиал СамГУПС в г. Казани)*

**III НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ СТУДЕНЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
«АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ»**
(участие заочное)

Информационное сообщение

Оргкомитет конференции «Актуальные проблемы транспортной отрасли» приглашает принять участие в ее работе обучающихся, аспирантов, научных сотрудников, а также практикующих специалистов. Сроки проведения конференции с **25.05.2020 г. по 29.05.2020 г.** Место проведения конференции: г. Казань, ул. Алтынова 4, учебный корпус филиала СамГУПС в г. Казани

Проведение конференции планируется по направлениям:

Номер секции	Название секции	Время работы секции
Секция 1 (Работа экспертной комиссии)	Современное состояние и перспективы развития транспортной отрасли	25.05.2020г. 11.00 402 ауд.
Секция 5 (Работа экспертной комиссии)	История развития и становления транспортной отрасли	25.05.2020г. 15.00 306 ауд.
Секция 3 (Работа экспертной комиссии)	Естественные и гуманитарные науки как инструмент развития транспортной отрасли	26.05.2020г. 13.00 306 ауд.
Секция 4 (Работа экспертной комиссии)	Экологическая и промышленная безопасность на транспорте	27.05.2020г. 13.00 306 ауд.
Секция 2 (Работа экспертной комиссии)	Экономические и логистические механизмы управления	28.05.2020г. 13.00 116 ауд.
Секция 6 (Работа экспертной комиссии)	Проблемы и перспективы повышения качества профессионального образования	28.05.2020г. 13.00 306 ауд.

По результатам конференции будет издан электронный сборник научных статей.

Заявки для участия в конференции принимаются и материалы для публикации в сборнике научных статей строго до 22 мая 2020 г.

Участие в конференции бесплатное.

Регистрация участников конференции (заочное участие) – 25.05.2020 г. с 9.00-9.30.

Открытие конференции – 25.05.2020 г. в 9.30 ч.

Закрытие конференции – 29.05.2020г.: пленарное заседание в 10.00 ч., торжественная часть (награждение участников) – 12.00 ч.

Порядок представления материалов

Для участия в конференции необходимо заполнить заявку (приложение 1), оформить статью согласно требованиям (приложение 2), проверить материалы статьи на плагиат.

Материалы (файл статьи и файл заявки) представляются в электронном виде на e-mail: **ktgtmd@mail.ru** (с пометкой «**Конференция 2020**»). Файл статьи и заявки должно соответствовать фамилии и инициалам первого автора, например: *Иванов С.Н. _статья, Иванов С.Н. _заявка, Иванов С.Н. _уникальность*

Материалы публикуются в редакции автора, всю ответственность за достоверность информации, отраженной в статье, изложение и оформление материалов статей несут авторы.

Редакционная коллегия оставляет за собой право исправлять орфографические и синтаксические ошибки, а также обращаться к авторам по вопросам устранения ими в рабочем порядке замечаний по качеству представленных в статье графических, расчетных или табличных материалов.

Ответственные за проведение конференции:

председатель – Семикозова С.А. – зам. председателя оргкомитета, заместитель директора по учебной работе;

ответственный секретарь - Васильева Ольга Сергеевна

секретарь – Куликова Гульшат Агзамовна

контактный телефон: 8(843)555-92-81

электронная почта ktgtmd@mail.ru,

Приложение 1

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В III НАУЧНО - ПРАКТИЧЕСКОЙ СТУДЕНЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ «Актуальные проблемы транспортной отрасли»

Сведения о профессиональном образовательном учреждении	
Наименование профессионального учреждения	
Адрес	
Телефон	
Адрес электронной почты	
Сведения об участнике	
ФИО участника	
ФИО, должность, ученая степень руководителя	
Форма участия	
Секция (№, название)	
Тема	
Номер телефона	
Адрес электронной почты	

Приложение 2

Требования к предоставляемым в печать материалам:

- **Объем статьи** не более 5 страниц.
- **Текстовый редактор** - Microsoft Word.
- **Формат** - А 4.
- **Поля** – 2,5 см со всех сторон.
- **Шрифт** - Times New Roman.
- **Размер шрифта** - 14.
- **Межстрочный интервал** - 1,5.
- **Абзацный отступ** - 1,25.
- **Ориентация** - книжная, без простановки страниц, без переносов, без постраничных сносок.
- **Редактор формул** - пакет Microsoft Office (MathType).
- **Графики и рисунки** - черно-белые, без цветной заливки. Допускается штриховка. Рисунки и графики должны быть пронумерованы и иметь подпись (под рисунком или под графиком).
- **Таблицы** набираются тем же шрифтом, что и основной текст, но меньшего размера (кегель 12, допускается снижение кегля до 9 пункта).

На каждую таблицу в тексте делается ссылка. Слово «таблица» в тексте печатается сокращенно («табл.»), а над таблицей – полностью. Таблицы сопровождаются заголовками и вставляются в текст после абзаца с первой ссылкой на нее.

Названия граф таблицы печатаются с прописной буквы, а подчиненные – со строчной.

Если таблица размещена вдоль страницы, ее следует разместить заголовком к левому краю. Если цифровые данные в некоторых графах таблицы не приводятся, то в графе ставится прочерк.
- **Название статьи** – (на русском языке) через интервал, по центру, без отступа, прописными буквами, жирным шрифтом.
- **Публикуемые в статье сведения об авторе** (на русском языке) представляются на каждого соавтора научной статьи: инициалы и фамилия (жирным шрифтом), место работы, город, страна (выравнивание по центру).
- **Название статьи** – (на английском языке) через интервал.
- **Публикуемые в статье сведения об авторе** (на английском языке).
- **Краткая аннотация** (на русском языке) содержит характеристику основной темы, цели работы и ее результатов. В аннотации указывают, что нового несет в себе данная статья по сравнению с другими, родственными по тематике. Рекомендуемый средний объем аннотации - до 500 печатных знаков (выравнивание по ширине, размер шрифта 13).
- **Ключевые слова и фразы** (на русском языке) от 3 до 7.

- **Краткая аннотация и ключевые слова и фразы** (на английском языке)
- **Текст статьи** - выравнивание по ширине.
- **Ссылки** в тексте оформляются по следующему образцу: [1], [3, 5].

Список используемых источников: обязательное наличие, оформляется по очередности использования в тексте, автоматические ссылки не допускаются, шрифт 13.

Образец оформления:

**ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ПОЧВЫ ТЕРРИТОРИЙ ПРЕДПРИЯТИЙ
ПО РЕМОНТУ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЕЕ ВОССТАНОВЛЕНИЮ**

И.Ю. Крошечкина¹, Н.И. Зубрев²

¹Казанский филиал ФГБОУ ВО «Московский государственный университет путей сообщения», г. Казань; ²Российская открытая академия транспорта ФГБОУВО «Московский государственный университет путей сообщения», г. Москва

**ASSESSMENT OF SOIL QUALITY AND BUSINESS AREAS ON
REPAIR
OF THE ROLLING STOCK AND RECOMMENDATIONS
FOR ITS RESTORATION**

I.Yu. Kroshechkina¹, N.I. Zubrev²

¹Kazan branch of the Moscow state university of means of communication;
²Russian open academy of transport of the Moscow state university of means of communication

пустая строка

Аннотация. Исследована возможность применения сорбентов и биопрепаратов для снижения степени загрязнения почвы нефтепродуктами... (не более 3 предложений)

Ключевые слова: нефть и нефтепродукты, параметры почвы,

Annotation. Investigate the possibility of using sorbents and biologics to reduce the degree of soil contamination with oil products...

Key words: crude oil and petroleum products, soil parameters...

пустая строка

Текст статьи (через 1,5 интервал). Отступ абзаца – 1,25.

пустая строка

Список используемых источников

1.Здоровье населения России: влияние окружающей среды в условиях изменяющегося климата / Под общей редакцией академика А.И. Григорьева; Российская академия наук. – М.: Наука,2014.

2.Крошечкина И.Ю., Зубрев Н.И. Загрязнение поверхностных горизонтов почвы при эксплуатации железнодорожного транспорта // Вестник Чувашского государственного педагогического университета им. И. Я. Яковлева. – 2016, № 1 (65), с. 11-17.

3.Крошечкина И.Ю., Ведихина Л.И. Системы защиты среды обитания: практикум / И.Ю. Крошечкина; Л.И. Ведихина. – Казань: Издательский дом «Мир без границ», 2016. - с. 96.

2. Руководство по текущему обслуживанию и техническому ремонту 023 ПКБ ЦЛ-2010 РЭ. Вагоны пассажирские.

6. Федеральный закон от 25.08.1995 № 153-ФЗ «О федеральном железнодорожном транспорте».