

## ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Экспертиза ВУЗ

Экспертиза УМО

Экспертиза  
работодателя

ФИО эксперта Власов Иван Михайлович

Должность эксперта Начальник отдела организации работы станций

Наименование организации Приволжская дирекция управления движением - структурное подразделение Центральной дирекции управления движением – филиал ОАО «РЖД»

Экспертиза проведена с учетом требований:

**Профессиональных стандартов**

**Региональных/отраслевых требований работодателей**

  


На экспертизу представлены фонды оценочных средств (ФОС), разработанные в рамках выполнения работ по проекту «Совершенствование механизмов методического сопровождения олимпиад профессионального мастерства» по укрупненной группе специальностей: 23.00.00 Техника и технология наземного транспорта

Код	Наименование	
23.02.01	Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	
<b>Разработчики ФОС (поименно указываются сведения о всех разработчиках)</b>		
ФИО (полностью)	Должность	Наименование организации
Шуршилова Виктория Витальевна	Заведующий отделением 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Самарский государственный университет путей сообщения" в г. Саратове
Солопова Екатерина Андреевна	Председатель ЦМК Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Самарский государственный университет путей сообщения" в г. Саратове
Крижановский Сергей Анатольевич	Преподаватель	Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Самарский государственный университет путей сообщения" в г. Саратове
Ковальский Станислав Вениаминович	Преподаватель	Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Самарский государственный

		университет путей сообщения" в г. Саратове
Романова Ольга Васильевна	Преподаватель	Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Самарский государственный университет путей сообщения" в г. Саратове
Минаева Анна Андреевна	Преподаватель	Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Самарский государственный университет путей сообщения" в г. Саратове
Ханина Галина Александровна	Преподаватель	Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Самарский государственный университет путей сообщения" в г. Саратове
Полковникова Галина Владимировна	Преподаватель	Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Самарский государственный университет путей сообщения" в г. Саратове
Гайдук Светлана Юрьевна	Преподаватель	Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Самарский государственный университет путей сообщения" в г. Саратове

**Организации, утвердившие ФОС** (указываются сведения о профильных ФУМО, утвердивших ФОС, и поименно об их представителях):

Наименование УМО	ФИО (полностью)	Должность	Наименование организации (в соответствии с Уставом)
УМО УГС 23.00.00 Техника и технология наземного транспорта при Совете директоров ССУЗ Саратовской области	Бессонов Валентин Владимирович	Председатель УМО	Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Самарский государственный университет путей сообщения" в г.Саратове

Правообладатель ФОС Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Самарский государственный университет путей сообщения" в г.Саратове

## Результаты экспертизы

	ДА	НЕТ
Определен уровень образования для лиц, которые могут участвовать в Олимпиаде	ДА	
Обозначена цель и задачи	ДА	
Обозначена характеристика различных методов оценивания	ДА	
Разработаны/не разработаны спецификации оценочных средств	ДА	
Обозначены критерии допуска обучающихся к Олимпиаде в целом, а, следовательно, и к ФОС	ДА	

Обозначенные ФГОС СПО ( <i>перечислить все ФГОС СПО в соответствии с УГС, принимаемые в рассмотрение, при проведении олимпиады по данной УГС</i> )	Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 22.04.2014 № 376
Обозначенные ПС, которые гармонизируются со специальностями УГС	Профессиональный стандарт 17.023 Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на раздельных пунктах, утвержденный Министерством труда и социальной защиты РФ от 03.12.2015 № 977н

	ДА	НЕТ
Разработанная структура ФОС учитывает особенности УГС	ДА	
Профессиональные задания носят компетентностно - ориентированный, практический характер и составлены с учетом профильных ФГОС СПО	ДА	
ФОС сформированы с учетом ключевых принципов оценивания:		
- валидности - объекты оценки соответствуют поставленным целям	ДА	
- надежности – использованы единообразные стандарты и критерии для оценивания результатов участников	ДА	
- объективности – каждый участник имеет равные возможности добиться успеха	ДА	
- в качестве оценщиков привлечены высококвалифицированные специалисты	ДА	
- рекомендации действий по итогам оценки четко прописаны	ДА	

### Представленные на экспертизу материалы проекта:

<ul style="list-style-type: none"> <li>• обладают высокой/ <u>достаточной/ средней/</u> низкой (<i>нужное подчеркнуть</i>) актуальностью и востребованностью в сфере образования / в сфере труда (<i>нужное подчеркнуть</i>)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• соответствуют/ в основном соответствуют/ частично соответствуют/ не вполне соответствуют (<i>нужное подчеркнуть</i>) современным подходам в области профессионального образования</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ориентированы на формирование дескрипторов компетенций выпускника, формирование таких качеств работника, как повышение ответственности за качество работы, мобильности, гибкости, готовности к изменениям, коммуникационные умения при общении внутри коллектива и с клиентами, умений - организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество, принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность; осуществлять поиск и</li> </ul>



использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития; использовать информационно - коммуникационные технологии в профессиональной деятельности; брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий; самостоятельно определять задачи профессионального и личного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации; ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

Представленные ФОС представляют собой комплект, состоящий из:

1. Введения - где определены цели и задачи ФОС, общие требования к заданиям;
2. Заданий I уровня, включает в себя тестовые задания и практические задачи по переводу профессионального текста и задания по организации работы коллектива, а также подробные критерии оценивания заданий;
3. Задания II уровня - состоит из заданий, содержащих вид работы, которую необходимо выполнить участнику для демонстрации определенного вида профессиональной деятельности в соответствии с требованиями ФГОС и профессиональных стандартов с применением практических навыков, а также подробные критерии оценивания заданий;
4. Оценивание результатов выполнения заданий, определение результатов регионального этапа Всероссийской олимпиады - прописаны правила оценивания и подведения итогов.

ФОС, в целом, регламентирует содержание, организацию и оценку результатов подготовки участников к прохождению конкурсной процедуры в рамках проведения Всероссийской олимпиады профессионально мастерства по УГС 23.00.00 Техника и технология наземного транспорта, и входящим в неё специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Разработанная структура и содержание ФОС, позволяют/ не позволяют (*нужное подчеркнуть*) оценить, насколько сформированы профессиональные компетенции в данном сегменте экономики и насколько готов участник к конкретному виду профессиональной деятельности: готов/ не готов/ частично готов (*нужное подчеркнуть*)

Содержание вопросов, тестовые задания для проверки знаний обучающихся, а также комплексные задания позволяют/ не позволяют (*нужное подчеркнуть*) выявить уровень и качество усвоения обучающимися материала.

Консолидированные ресурсы ФОС позволяют/ не позволяют (*нужное подчеркнуть*) использовать их не только для проведения олимпиад, но и для формирования банка заданий, для использования их в качестве материала для сертификации квалификаций в процессе проведения текущих и промежуточных аттестаций/ проведения квалификационных экзаменов/ государственных экзаменов (*нужное подчеркнуть*)

**Для каждого задания:**

	ДА	НЕТ
Паспорта заданий I уровня разработаны		
Определен перечень тематических разделов, которые включены в вариативную часть задания «Тестирование»	ДА	
Определено количественное соотношение вопросов различного типа	ДА	
Разработаны вопросы для вариативной части задания «Тестирование»	ДА	

Разработаны вопросы для инвариантной части задания «Тестирование»	ДА	
Время выполнения задания определено	ДА	
Определены критерии оценки выполнения задания «Задание по организации работы коллектива»	ДА	
Определены критерии оценки выполнения задания «Перевод профессионального текста»	ДА	
Определены критерии оценки выполнения задания комплексного задания II уровня	ДА	
Применяемое оборудование определено	ДА	
Применяемое оборудование <u>современное</u> , несовременное, частично современно, <i>(нужное подчеркнуть)</i>		
Применяемое оборудование используется только в <u>образовательных организациях</u> / в <u>реальном профильном сегменте экономики</u> <i>(нужное подчеркнуть, при необходимости отметить, что, например, информационные источники устаревшие и т.д.)</i>		
Применяемое программное обеспечение соответствует:		
<ul style="list-style-type: none"> <li>содержанию УГС - <u>полностью соответствует</u>/ не соответствует/ частично соответствует <i>(нужное выделить)</i></li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>входящим в нее специальностям - <u>полностью соответствует</u>/ не соответствует/ частично соответствует <i>(нужное выделить)</i></li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>программным продуктам, применяемым в реальном сегменте экономики по направлениям деятельности - <u>полностью соответствует</u>/ не соответствует/ частично соответствует <i>(нужное выделить)</i></li> </ul>		
<i>Если соответствие не полное, уточнить, каким именно и в чем установлено несоответствие: -</i>		
Определен перечень необходимых условий для выполнения заданий "Перевод профессионального текста (сообщения)" <i>(программное обеспечение, материалы, оборудование, место проведения)</i>	ДА	
Определены ВПД, освоение которых должен продемонстрировать участник	ДА	
Перечислить определенные ВПД	4.3.1 Организация перевозочного процесса (по видам) 4.3.2 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) 4.3.3 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	
Определены ПК и ОК, освоение которых должен продемонстрировать участник	ДА	
ПК и ОК указаны в соответствии с компетентностной моделью ДА студента-выпускника по соответствующей специальности.	ДА	
Оценка освоенных участниками профессиональных компетенций проводится в соответствии с согласованными работодателями критериями, которые разработаны и утверждены	Приволжской дирекции управления движением - структурное подразделение Центральной дирекции управления движением – филиал ОАО «РЖД»	

**Общий вывод****Общая характеристика ФОС**

Критерии	Оценка (0-3)
Интегративность (междисциплинарный характер, связь теории и практики, профессиональных и общих компетенций)	3
Проблемно-деятельностный характер	3
Ориентация на применение умений и знаний в нетиповых ситуаций (нетождественность предлагаемых заданий стандартизированным учебным задачам)	3
Актуализация в заданиях содержания профессиональной деятельности	3
Суммарный балл (0-12)	12

**В результате экспертизы установлено:**

ФОС могут быть востребованы в условиях формирования системы независимой оценки качества профессионального образования организациями и объединениями работодателей, профессиональными сообществами	ДА	
---	----	--

**Экспертное заключение:**

Разработанные ФОС в целом отвечают установленным требованиям	ДА	
--	----	--

**Рекомендации эксперта:**

Рекомендовано принять и утвердить /не утвердить/ утвердить при условии устранения недостатков в 2х недельный срок (нужное подчеркнуть) ФОС по укрупненной группе специальностей по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте

**Рекомендация эксперта Исполнителю:**

ФОС могут быть использованы полностью при проведении процедуры независимой оценки.

**Подпись эксперта**

  
 подпись  
  
**Власов И.М.**  
 ФИО

**С экспертизой ознакомлены:**

  
 подпись  
**Бессонов В.В.**  
 ФИО  
  
 подпись  
**Шуршилова В.В.**  
 ФИО  
  
 подпись  
**Солопова Е.А.**  
 ФИО  
  
 подпись  
**Крижановский С.А.**  
 ФИО  
  
 подпись  
**Ковальский С.В.**  
 ФИО  
  
 подпись  
**Романова О.В.**  
 ФИО  
  
 подпись  
**Минаева А.А.**  
 ФИО  
  
 подпись  
**Хантина Г.А.**  
 ФИО  
  
 подпись  
**Полковникова Г.В.**  
 ФИО  
  
 подпись  
**Гайдук С.Ю.**  
 ФИО