ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Экспертиза ВУЗ	X	Экспертиза УМО		Экспертиза работодателя	
<u> </u>		в Серк Балтаваевич нт, кандидат технич	•	<u>.</u>	
Наименование орга	низации	филиал ФГБОУ ВС) "Самарсь	сий государственн	<u>ый</u>
университет путей (сообщені	ия" в г.Саратове (да	лее - фили:	ал СамГУПС в г.С	Саратове)
	Экс	пертиза проведена с	учетом тр	ебований:	
Профессиональных	стандар	тов			
Региональных/отра	слевых т	гребований работода	телей		Ħ

На экспертизу представлены фонды оценочных средств (ФОС), разработанные в рамках выполнения работ по проекту «Совершенствование механизмов методического сопровождения олимпиад профессионального мастерства» по укрупненной группе специальностей: 23.00.00 Техника и технология наземного транспорта

Код	Наименование
23.02.06	Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Разработчики ФОС (поименно указываются сведения о всех разработчиках)

		emen ededentist o deen puspuoom tunusty
ФИО (полностью)	Должность	Наименование организации
Никулин Алексей Владимирович	Машинист инструктор	Эксплуатационное локомотивное депо Саратов - пассажирское
Кочнев Юрий Иванович	заведующий отделением Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог	Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Самарский государственный университет путей сообщения" в г.Саратове
Петров Сергей Владимирович	Председатель ЦМК специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог	Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Самарский государственный университет путей сообщения" в г.Саратове
Гайдук Светлана Юрьевна	Преподаватель	Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Самарский государственный университет путей сообщения" в г.Саратове
Седакова	Преподаватель	Филиал федерального государственного

Марина	бюджетного образовательного	
Александровна		учреждения высшего образования
	"Самарский государственный	
		университет путей сообщения" в
		г.Саратове
		Филиал федерального государственного
Плотников		бюджетного образовательного
Плотников Михаил	Преподаватель	учреждения высшего образования
		"Самарский государственный
Станиславович		университет путей сообщения" в
		г.Саратове

Организации, утвердившие ФОС (указываются сведения о профильных ФУМО,

утвердивших ФОС, и поименно об их представителях):

			Наименование
Наименование УМО	ФИО (полностью)	Должность	организации (в
			соответствии с Уставом)
УМО УГС 23.00.00			Филиал федерального
Техника и			государственного
	Бессонов Валентин Владимирович	П	бюджетного
технология			образовательного
наземного		Председатель УМО	учреждения высшего
транспорта при		y IVIO	образования "Самарский
Совете директоров			государственный
ССУЗ Саратовской			университет путей
области			сообщения" в г.Саратове

 Правообладатель
 ФОС
 Филиал
 федерального
 государственного
 бюджетного

 образовательного
 учреждения
 высшего
 образования
 "Самарский
 государственный

 университет путей сообщения" в г.Саратове

Результаты экспертизы

ДА **HET** Определен уровень образования для лиц, которые могут участвовать в ДА Олимпиаде ДА Обозначена цель и задачи Обозначена характеристика различных методов оценивания ДА Разработаны/не разработаны спецификации оценочных средств Обозначены критерии допуска обучающихся к Олимпиаде в целом, а, ДА следовательно, и к ФОС ΦΓΟС Обозначенные СПО Федеральный государственный образовательный (перечислить все ФГОС СПО в стандарт среднего профессионального образования по

(перечислить все ФГОС СПО в соответствии с УГС, принимаемые в рассмотрение при проведении олимпиады по данной УГС).

стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, утвержденный приказ Министерства образования и науки РФ от 22.04.2014 г. N 388

Обозначенные ПС, которые	Профессиональный стандарт 17.010	Работн	ик по
гармонизируются со	управлению и обслуживанию		мотива,
специальностями УГС	утвержденный приказом Минтруда Рос		
	2014 г. N 321н	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	19 11401
	20111.1\3211		
	Профессиональный стандарт 17.025	Слеса	рь по
	осмотру и ремонту подвижно		состава
	железнодорожного транспорта,	утвержа	
	приказом Минтруда России от 2 декабря	-	
	приказом минтруда госсии от 2 декаоря	20131.1	75711
Разработанная структура ФОС уч	 итывает особенности УГС	ДА	
	т компетентностно - ориентированный,	ДА	
1	ены с учетом профильных ФГОС СПО	A. 1	
ФОС сформированы с учетом кли	<u> </u>		
	нки соответствуют поставленным целям	ДА	1
		ДА	
	ы единообразные стандартов и критерии	ДА	
для оценивания результат		TT A	
• критерии оценки - четко с		ДА	
	участник имеет равные возможности	ДА	
добиться успеха			
	привлечены высококвалифицированные	ДА	
специалисты			
	о итогам оценки четко прописаны	ДА	
Представленные на экспертизу	материалы проекта:		
• обладают высокой/	<u>достаточной</u> / <u>средней</u> / низко	й <i>(</i> 1	нужное
<i>подчеркнуть)</i> актуальность	ью и востребованностью <u>в сфере образов</u>	<u>ания</u> / <u>в</u>	з сфере
<u>труда</u> (нужное подчеркнут	<i>1</i> ь)		
• соответствуют/ в основно	ом соответствуют/ частично соответству	ют/ не	вполне
соответствуют (нужное	подчеркнуть) современным подхода	м в с	бласти
профессионального образо	ования.		
• ориентированы на фор	мирование дескрипторов компетенций	выпу	скника,
	неств работника, как повышение ответ	ственно	сти за
	бильности, гибкости, готовности к		нениям,
<u> </u>	ия при общении внутри коллектива и		
	собственную деятельность, выбирать тип		
	офессиональных задач, оценивать их эф		
	ния в стандартных и нестандартных ситуа	-	
них ответственность; о	-		мации,
	рективного выполнения профессиона		задач,

профессионального и личностного развития; использовать информационно - коммуникационные технологии в профессиональной деятельности; брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий; самостоятельно определять задачи профессионального и личностного

развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации; ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Представленные ФОС представляют собой комплект, состоящий из:

- 1. Введения где определены цели и задачи ФОС, общие требования к заданиям;
- 2. Заданий I уровня, включает в себя тестовые задания и практические задачи по переводу профессионального текста и задания по организации работы коллектива, а также подробные критерии оценивания заданий;
- 3. Задания II уровня состоит из заданий, содержащих вид работы, которую необходимо выполнить участнику для демонстрации определенного вида профессиональной деятельности в соответствии с требованиями ФГОС и профессиональных стандартов с применением практических навыков, а также подробные критерии оценивания заданий;
- 4. Оценивание результатов выполнения заданий, определение результатов регионального этапа Всероссийской олимпиады прописаны правила оценивания и подведения итогов.
 - ФОС, в целом, регламентирует содержание, организацию и оценку результатов подготовки участников к прохождению конкурсной процедуры в рамках проведения Всероссийской олимпиады профессионально мастерства по УГС 23.00.00 Техника и технология наземного транспорта, и входящим в неё специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

Разработанная структура и содержание ФОС, <u>позволяют</u>/ не позволяют (*нужное подчеркнуть*) оценить, насколько сформированы профессиональные компетенции в данном сегменте экономики и насколько готов участник к конкретному виду профессиональной деятельности: <u>готов/</u> не готов/ частично готов (*нужное подчеркнуть*)

Содержание вопросов, тестовые задания для проверки знаний обучающихся, а также комплексные задания <u>позволяют</u>/ не позволяют (нужное подчеркнуть) выявить уровень и качество усвоения обучающимися материала.

Консолидированные ресурсы ФОС <u>позволяют</u>/ не позволяют (нужное подчеркнуть) использовать их не только для проведения олимпиад, но и для формирования банка заданий, для использования их в качестве материала для сертификации квалификаций в процессе проведения <u>текущих</u> и <u>промежуточных аттестаций/ проведения квалификационных экзаменов/</u> государственных экзаменов (нужное подчеркнуть)

Причины (в случае отрицательного ответа на предыдущий вопрос)

Для каждого задания:	
 Паспорта заданий I уровня разработаны 	ДА
 Определен перечень тематических разделов, которые включены в вариативную часть задания «Тестирование» 	ДА
• Определено количественное соотношение вопросов различного типа	ДА

•	Разработаны вопросы для вар: «Тестирование»	иативной части задания	ДА
•	Разработаны вопросы для инва «Тестирование»	риантной части задания	ДА
•	Время выполнения задания определено	0	ДА
•	Определены критерии оценки выпол организации работы коллектива»	нения задания «Задание по	ДА
•	Определены критерии оценки вып профессионального текста»	олнения задания «Перевод	ДА
•	Определены критерии оценки выполи задания II уровня	нения задания комплексного	ДА
•	Применяемое оборудование определен	10	ДА
•	Применяемое оборудование <u>современ</u> (нужное подчеркнуть)		
•	1		<u>азовательных</u>
	· ·	оильном сегменте эконом	, ,
	подчеркнуть, при необходимости оп	пметить, что, например, ин	формационные
-	источники устаревшие и т.д.)		
Приме	еняемое программное обеспечение соот		
•	содержанию УГС - полностью со	<u>оответствует</u> / не соответств	ует/ частично
	соответствует (нужное выделить)		
•	входящим в нее специальностям - п	<u> </u>	соответствует/
	частично соответствует (нужное выдел	<u> </u>	
•	программным продуктам, применяе	•	
	направлениям деятельности - полности	<u>ью соответствует</u> / не соответст	гвует/ частично
	соответствует (нужное выделить)		
	соответствие не полное, уточнит	ь, каким именно и в че <i>л</i>	и установлено
несооп	пветствие: -		T
•	Определен перечень необходимых	_	ДА
	заданий "Перевод профессиональн		
	(программное обеспечение, матери	алы, оборудование, место	
	проведения)		ПА
•	Определены ВПД, освоение которых Участник	должен продемонстрировать	ДА
•	Перечислить определенные ВПД	ВПД.4.3.1. Эксплуатация	и техническое
	(перечислить, кроме того, при	обслуживание подвижного со	остава.
	возможности, перечислить освоение	ВПД.4.3.2. Организация	деятельности
	участниками $OT\Phi$, или T Д в составе	коллектива исполнителей.	
	$T\Phi$)	ВПД.4.3.1. Организация	перевозочного
		процесса (железнодорожный	
•	Определены ПК и ОК, осв продемонстрировать Участник	воение которых должен	ДА
•	ПК и ОК указаны в соответствии с	компетентностной моделью	ДА

студента-выпускника по соответствун	ощей специальности.
Оценка освоенных участниками	Локомотивное депо Саратов -
профессиональных компетенций	Пассажирское - структурное подразделение
проводится в соответствии с	Приволжской дирекции тяги - структурного
согласованными с работодателями	подразделения дирекции тяги - филиала
критериями, которые разработаны и (или)	ОАО "РЖД"
утверждены	Приволжская Дирекция управления
	движением - структурное подразделение
	Центральной Дирекции управления
	движением - филиал ОАО "РЖД"

Общий вывод

Общая характеристика ФОС (заполните приведенную ниже таблицу для общей экспертной оценки)

Критерии	Оценка
	(0-3)
Интегративность (междисциплинарный характер, связь теории и	3
практики, профессиональных и общих компетенций)	
Проблемно - деятельностный характер	3
Ориентация на применение умений и знаний в нетиповых ситуациях	3
(нетождественность предлагаемых заданий стандартизированным	
учебным задачам)	
Актуализация в заданиях содержания профессиональной	3
деятельности	
Суммарный балл (0-12)	12

В результате экспертизы установлено:

ФОС могут быть востребованы в условиях формирования системы	ДА	
независимой оценки качества профессионального образования		
организациями и объединениями работодателей, профессиональными		
сообществами		

Экспертное заключение:

Разработанные ФОС в целом отвечают установленным требованиям	ДА	
--	----	--

Рекомендация эксперта:

Рекомендовано принять и утвердить/ не утвердить/ утвердить при условии устранения недостатков в 2-х недельный срок *(нужное подчеркнуть)* ФОС по укрупненной группе специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

Рекомендация эксперта Исполнителю:

ФОС могут быть использованы полностью при проведении процедуры независимой оценки.

Мухамбетов С.Б. ФИО Подпись эксперта Филиал СамГУПС в г.Саратове С экспертизой ознакомлены: Кочнев Ю.И. ФИО $\frac{\Pi$ етров С.В. ϕ ИО Пожинсь Гайдук С.Ю. *ФИО* Подпись Oco, Седакова М.А. Подпись <u>Плотников М.С.</u> ϕ_{HO} Подпись <u>Никулин А.В.</u> ϕ_{HO} Людинсь