

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Экспертиза ВУЗ

Экспертиза УМО

Экспертиза
работодателя

ФИО эксперта Бессонов Валентин Владимирович

Должность эксперта председатель методического объединения преподавателей профессиональных учебных заведений Саратовской области УГС 23.00.00 Техника и технология наземного транспорта

Наименование организации филиал ФГБОУ ВО "Самарский государственный университет путей сообщения" в г.Саратове (далее - филиал СамГУПС в г.Саратове)

Экспертиза проведена в соответствии с:

- Указом Президента Российской Федерации от 06.04.2006 №325 "О мерах государственной поддержки талантливой молодежи",
- Комплексом мер по реализации Концепции общенациональной системы выявления и развития молодых талантов на 2015-2020 годы, утвержденным заместителем Председателя Правительства Российской Федерации О.Ю. Голодец от 26.05.2012г. №2405п-П8,
- постановлением Правительства Российской Федерации от 27.05.2006 №311 "О премиях для поддержки талантливой молодежи".

Экспертиза проведена с учетом требований:

Федеральных государственных стандартов среднего профессионального образования

Профессиональных стандартов

Региональных/отраслевых требований работодателей

На экспертизу представлены фонды оценочных средств (ФОС), разработанные в рамках выполнения работ по проекту «Совершенствование механизмов методического сопровождения олимпиад профессионального мастерства» по укрупненной группе специальностей: 23.00.00 Техника и технология наземного транспорта

Код	Наименование
23.02.06	Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Разработчики ФОС (поименно указываются сведения о всех разработчиках)

ФИО (полностью)	Должность	Наименование организации
Никулин Алексей Владимирович	Машинист инструктор	Эксплуатационное локомотивное депо Саратов - пассажирское

Кочнев Юрий Иванович	заведующий отделением Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог	Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Самарский государственный университет путей сообщения" в г.Саратове
Петров Сергей Владимирович	Председатель ЦМК специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог	Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Самарский государственный университет путей сообщения" в г.Саратове
Гайдук Светлана Юрьевна	Преподаватель	Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Самарский государственный университет путей сообщения" в г.Саратове
Седакова Марина Александровна	Преподаватель	Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Самарский государственный университет путей сообщения" в г.Саратове
Плотников Михаил Станиславович	Преподаватель	Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Самарский государственный университет путей сообщения" в г.Саратове

Организации, утвердившие ФОС (указываются сведения о профильных ФУМО, утвердивших ФОС, и поименно об их представителях):

Наименование УМО	ФИО (полностью)	Должность	Наименование организации (в соответствии с Уставом)
УМО УГС 23.00.00 Техника и технология наземного транспорта при Совете директоров ССУЗ Саратовской области	Бессонов Валентин Владимирович	Председатель УМО	Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Самарский государственный университет путей сообщения" в г.Саратове

Правообладатель ФОС Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Самарский государственный университет путей сообщения" в г.Саратове

Результаты экспертизы

		ДА	НЕТ
Определен уровень образования для лиц, которые могут участвовать в Олимпиаде		ДА	
Обозначена цель и задачи		ДА	
Обозначена характеристика различных методов оценивания			
Разработаны/не разработаны спецификации оценочных средств		ДА	
Обозначены критерии допуска обучающихся к Олимпиаде в целом, а, следовательно, и к ФОС		ДА	
Обозначенные ФГОС СПО (перечислить все ФГОС СПО в соответствии с УГС, принимаемые в рассмотрение при проведении олимпиады по данной УГС).	Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, утвержденный приказ Министерства образования и науки РФ от 22.04.2014 г. N 388		
Обозначенные ПС, которые гармонизируются со специальностями УГС	Профессиональный стандарт 17.010 Работник по управлению и обслуживанию локомотива, утвержденный приказом Минтруда России от 19 мая 2014 г. N 321н		
	Профессиональный стандарт 17.025 Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта, утвержденный приказом Минтруда России от 2 декабря 2015 г. N 954н		
Разработанная структура ФОС учитывает особенности УГС		ДА	
Профессиональные задания носят компетентностно - ориентированный, практический характер и составлены с учетом профильных ФГОС СПО		ДА	
ФОС сформированы с учетом ключевых принципов оценивания:			
▪ валидности - объекты оценки соответствуют поставленным целям		ДА	
▪ надежности – использованы единообразные стандартов и критерии для оценивания результатов участников		ДА	
▪ критерии оценки - четко сформулированы		ДА	
▪ объективности – каждый участник имеет равные возможности добиться успеха		ДА	
▪ в качестве оценщиков привлечены высококвалифицированные специалисты		ДА	
▪ рекомендации действий по итогам оценки четко прописаны		ДА	
Представленные на экспертизу материалы проекта:			
<ul style="list-style-type: none"> • обладают высокой/ <u>достаточной</u>/ <u>средней</u>/ низкой (нужное подчеркнуть) актуальностью и востребованностью <u>в сфере образования</u> / <u>в сфере труда</u> (нужное подчеркнуть) • соответствуют/ в основном соответствуют/ частично соответствуют/ не вполне 			

<p>соответствуют (<i>нужное подчеркнуть</i>) современным подходам в области профессионального образования.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • ориентированы на формирование дескрипторов компетенций выпускника, формирование таких качеств работника, как повышение ответственности за качество работы, мобильности, гибкости, готовности к изменениям, коммуникационные умения при общении внутри коллектива и с клиентами, умений - организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество, принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность; осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития; использовать информационно - коммуникационные технологии в профессиональной деятельности; брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий; самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации; ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
<p>Представленные ФОС представляют собой комплект, состоящий из:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Введения - где определены цели и задачи ФОС, общие требования к заданиям; 2. Заданий I уровня, включает в себя тестовые задания и практические задачи по переводу профессионального текста и задания по организации работы коллектива, а также подробные критерии оценивания заданий; 3. Задания II уровня - состоит из заданий, содержащих вид работы, которую необходимо выполнить участнику для демонстрации определенного вида профессиональной деятельности в соответствии с требованиями ФГОС и профессиональных стандартов с применением практических навыков, а также подробные критерии оценивания заданий; 4. Оценивание результатов выполнения заданий, определение результатов регионального этапа Всероссийской олимпиады - прописаны правила оценивания и подведения итогов. <p>ФОС, в целом, регламентирует содержание, организацию и оценку результатов подготовки участников к прохождению конкурсной процедуры в рамках проведения Всероссийской олимпиады профессионально мастерства по УГС 23.00.00 Техника и технология наземного транспорта, и входящим в неё специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.</p>
<p>Разработанная структура и содержание ФОС, <u>позволяют/</u> не позволяют (<i>нужное подчеркнуть</i>) оценить, насколько сформированы профессиональные компетенции в данном сегменте экономики и насколько готов участник к конкретному виду профессиональной деятельности: <u>готов/</u> не готов/ частично готов (<i>нужное подчеркнуть</i>)</p>
<p>Содержание вопросов, тестовые задания для проверки знаний обучающихся, а также комплексные задания <u>позволяют/</u> не позволяют (<i>нужное подчеркнуть</i>)</p>

выявить уровень и качество усвоения обучающимися материала.		
Консолидированные ресурсы ФОС <u>позволяют/</u> не позволяют (<i>нужное подчеркнуть</i>) использовать их не только для проведения олимпиад, но и для формирования банка заданий, для использования их в качестве материала для сертификации квалификаций в процессе проведения <u>текущих</u> и <u>промежуточных аттестаций/</u> <u>проведения квалификационных экзаменов/</u> государственных экзаменов (<i>нужное подчеркнуть</i>)		
Причины (<i>в случае отрицательного ответа на предыдущий вопрос</i>)		
Для каждого задания:		
▪ Паспорта заданий I уровня разработаны	ДА	
▪ Определен перечень тематических разделов, которые включены в вариативную часть задания «Тестирование»	ДА	
▪ Определено количественное соотношение вопросов различного типа	ДА	
▪ Разработаны вопросы для вариативной части задания «Тестирование»	ДА	
▪ Разработаны вопросы для инвариантной части задания «Тестирование»	ДА	
▪ Время выполнения задания определено	ДА	
▪ Определены критерии оценки выполнения задания «Задание по организации работы коллектива»	ДА	
▪ Определены критерии оценки выполнения задания «Перевод профессионального текста»	ДА	
▪ Определены критерии оценки выполнения задания комплексного задания II уровня	ДА	
▪ Применяемое оборудование определено	ДА	
• Применяемое оборудование <u>современное</u> , несовременное, частично современно, (<i>нужное подчеркнуть</i>)		
• Применяемое оборудование используется только в <u>образовательных организациях/</u> в <u>реальном профильном сегменте экономики</u> (<i>нужное подчеркнуть, при необходимости отметить, что, например, информационные источники устаревшие и т.д.</i>)		
Применяемое программное обеспечение соответствует		
• содержанию УГС - <u>полностью соответствует/</u> не соответствует/ частично соответствует (<i>нужное выделить</i>)		
• входящим в нее специальностям - <u>полностью соответствует/</u> не соответствует/ частично соответствует (<i>нужное выделить</i>)		
• программным продуктам, применяемым в реальном сегменте экономике по направлениям деятельности - <u>полностью соответствует/</u> не соответствует/ частично соответствует (<i>нужное выделить</i>)		
Если соответствие не полное, уточнить, каким именно и в чем установлено несоответствие: -		

<ul style="list-style-type: none"> • Определен перечень необходимых условий для выполнения заданий "Перевод профессионального текста (сообщения)" (программное обеспечение, материалы, оборудование, место проведения) 	ДА	
<ul style="list-style-type: none"> • Определены ВПД, освоение которых должен продемонстрировать Участник 	ДА	
<ul style="list-style-type: none"> • Перечислить определенные ВПД (перечислить, кроме того, при возможности, перечислить освоение участниками ОТФ, или ТД в составе ТФ) 	ВПД.4.3.1. Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава. ВПД.4.3.2. Организация деятельности коллектива исполнителей. ВПД.4.3.1. Организация перевозочного процесса (железнодорожный транспорт)	
<ul style="list-style-type: none"> • Определены ПК и ОК, освоение которых должен продемонстрировать Участник 	ДА	
<ul style="list-style-type: none"> • ПК и ОК указаны в соответствии с компетентностной моделью студента-выпускника по соответствующей специальности. 	ДА	
Оценка освоенных участниками профессиональных компетенций проводится в соответствии с согласованными с работодателями критериями, которые разработаны и (или) утверждены	Локомотивное депо Саратов - Пассажирское - структурное подразделение Приволжской дирекции тяги - структурного подразделения дирекции тяги - филиала ОАО "РЖД" Приволжская Дирекция управления движением - структурное подразделение Центральной Дирекции управления движением - филиал ОАО "РЖД"	

Общий вывод

Общая характеристика ФОС (заполните приведенную ниже таблицу для общей экспертной оценки)

Критерии	Оценка (0-3)
Интегративность (междисциплинарный характер, связь теории и практики, профессиональных и общих компетенций)	3
Проблемно - деятельностный характер	3
Ориентация на применение умений и знаний в нетиповых ситуациях (нетождественность предлагаемых заданий стандартизированным учебным задачам)	3
Актуализация в заданиях содержания профессиональной деятельности	3
Суммарный балл (0-12)	12

В результате экспертизы установлено *(выбрать и подчеркнуть нужное)*:

- ФОС могут быть востребованы в условиях формирования системы независимой оценки качества профессионального образования:
 - Минобрнауки России, Рособрнадзором, органами управления образованием субъектов Российской Федерации;
 - образовательными учреждениями профессионального образования;
 - организациями и объединениями работодателей, профессиональными сообществами.
- Пользователями ФОС могут выступать:
 - студенты образовательных организаций профессионального образования различных уровней,
 - органы управления образованием субъектов Российской Федерации,
 - образовательные учреждения профессионального образования,
 - органы по труду и занятости субъектов Российской Федерации,
 - организации и объединения работодателей, профессиональные сообщества,
 - иное _____

Экспертное заключение:

Разработанные ФОС в целом отвечают установленным требованиям	ДА	
--	----	--

Рекомендация эксперта:

Рекомендовано принять и утвердить/ не утвердить/ утвердить при условии устранения недостатков в 2-х недельный срок *(нужное подчеркнуть)* ФОС по укрупненной группе специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

Рекомендация эксперта Исполнителю:

ФОС могут быть использованы полностью при проведении процедуры независимой оценки.

Подпись эксперта



Бессонов В.В.
ФНО

С экспертизой ознакомлены:


Подпись

Кочнев Ю.И.
ФИО


Подпись

Петров С.В.
ФИО


Подпись

Гайдук С.Ю.
ФИО


Подпись

Седакова М.А.
ФИО


Подпись

Плотников М.С.
ФИО


Подпись

Никulin А.В.
ФИО