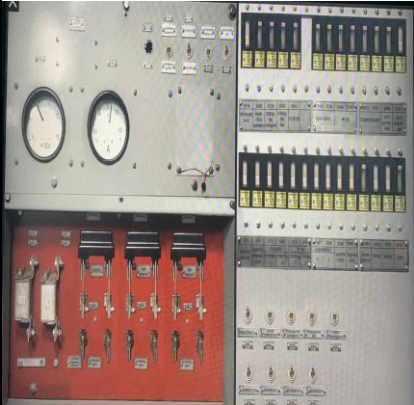
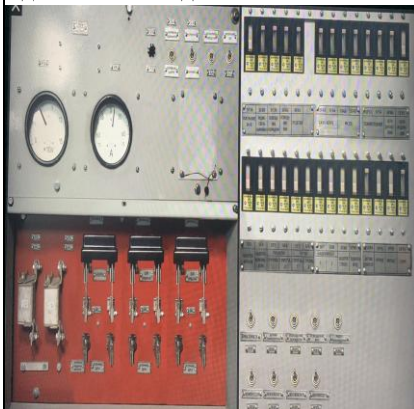
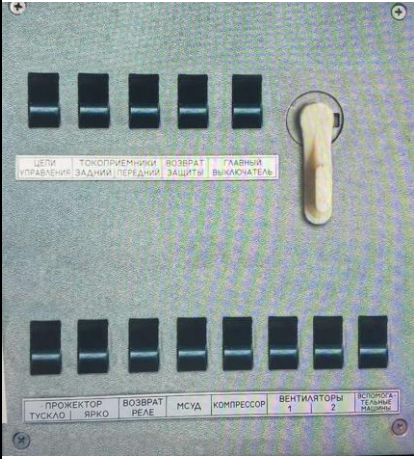


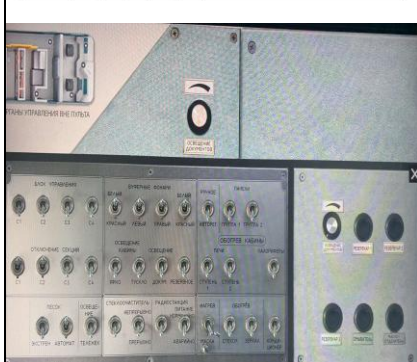
Паспорт заданий II уровня

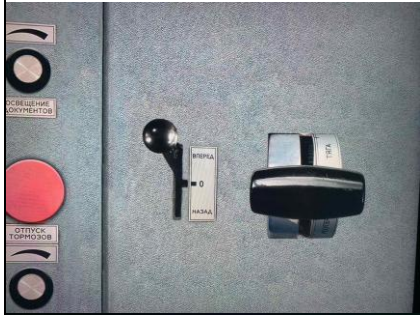
№п/п	Характеристики ФГОС СПО	Характеристики профессионального стандарта (при наличии)	
1.	23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог 22.04.2014 г № 388	Профессиональный стандарт Работник по управлению и обслуживанию локомотива(утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 21апреля2022 г. N226н)	
2.	4.3.1 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава	Уровень квалификации: 3,4	
3.	ПК1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов. ПК 1.3. Обеспечить безопасность движения подвижного состава	Обобщенные трудовые функции А. Выполнение вспомогательных функций по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива В. Контроль в пути следования состояния локомотива, пути, устройств сигнализации, централизации, блокировки (СЦБ) и связи, контактной сети, встречных поездов С. Управление локомотивом и ведение поезда, ремонт и техническое обслуживание подвижного состава	
4.	МДК 01.01 Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (по видам подвижного состава) МДК.01.02. Эксплуатация подвижного состава (по видам подвижного состава) и обеспечение безопасности движения поездов		
Наименование задания			
	Задача	Критерии оценки	Макс. балл: 70 баллов
Инвариативная часть заданий Пуровня			Макс. балл: 35 баллов
1.	Задание № 1 (5 мин) (каб.3404) 1. На макете железной дороги выполнить ограждение грузового поезда при вынужденной остановки на двухпутном или многопутном перегоне вследствие схода с рельсов. 2. Определение звукового сигнала, пояснение его значения, кто подает и в каких случаях. (Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июня 2022 г. N 250 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации")	Ограждение выполнено верно	2
		Правильное формулирование правила ограждения согласно Приказа Министерства транспорта РФ от 23 июня 2022 г. N 250 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации"	3
		Правильное определение звукового сигнала	2
		Пояснение значения сигнала в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 23 июня 2022 г. N 250 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации"	3
Итого за первое задание максимальное количество баллов			10
2.	Задание № 2 (15 мин) (каб.3404) Внештатная ситуация. В пути следования на колесной паре локомотива (вагона) обнаружен ползун (выбоина). Определите порядок действий локомотивной бригады при различных вариантах глубин ползуна на колесной паре. (Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июня 2022 г. N 250 "Об утверждении Правил технической	1. Если на колесной паре обнаружен ползун глубиной до 1 мм, допускается следование установленной скоростью.	1
		2. При обнаружении ползуна глубиной более 1 мм но не более 2 мм, допускается следование до ближайшей станции со скоростью не более 15 км/ч.	1
		3. При величине ползуна глубиной свыше 2 до 4 мм скорость движения должна быть не более 10 км/ч.	2
		4. Оповестить по радиосвязи машинистов встречных и вслед идущих поездов, и ДСП ближайшей станции о вынужденной остановке.	2

	эксплуатации железных дорог Российской Федерации")	5. При ползуне свыше 4 мм разрешается следование со скоростью 10 км/ч при условии исключения возможности вращения колесной пары.	2
		6. Локомотив отцепляется от поезда, тормозные цилиндры и тяговый электродвигатель поврежденной колесной пары отключаются.	2
Итого за второе задание максимальное количество баллов			10
3.	Задание № 3 (5 мин) (каб. 3414) Выполнение практического задания на стенде «Торвест - Пневмо» управление автотормозами железнодорожного подвижного состава. Провести проверку действия крана машиниста согласно Правил технического обслуживания тормозного оборудования управления тормозами железнодорожного подвижного состава Утверждённых приказом Минтранса России от 03.06.2014г. №151. 1. Отсутствие недопустимого снижения давления в тормозных цилиндрах. 2. Темп экстренной разрядки через кран машиниста.	Отсутствие недопустимого снижения давления в тормозных цилиндрах:	1
		- перевести управляющий орган КМ в VI	
		- перевести управляющий орган КВТ в VI положение	1
		- перекрыть разобщительный кран на воздухопроводе от КВТ к ТЦ, а на локомотивах с блокировочным устройством усл.№367 перевести ключ устройства из нижнего положения в верхнее	3
		- снижение давления в ТЦ допускается темпом не более 0,02 МПа (0,2 кгс/см ²) в течение 60 секунд (1 мин.). Проверку производить после наполнения тормозных цилиндров до максимального давления и последующего перекрытия подачи сжатого воздуха (проговорить).	5
		Темп экстренной разрядки через кран машиниста:	2
	- перевести управляющий орган КМ в VI положение		
	- засечь время темпа экстренной разрядки через кран машиниста, которое должно быть не более 3 секунд. Время снижения давления в тормозной магистрали 0,05-0,25 МПа (0,5-2,5 кгс/см ²) (проговорить)	3	
Итого за третье задание максимальное количество баллов			15
Вариативная часть заданий Пуровня			Макс. балл: 35 баллов
4.	Задание № 4 (60 мин)(каб. 2310) Выполнение практического задания на процедурном тренажёре А3404 Провести заданный поезд (электровоз 2ЭС5К №1141, поезд грузовой №2881, вес поездабрутто 4050т, участок следования Анисовка – Саратов I, длина поезда 268 осей) по участку с соблюдением правил ПТЭ и инструкции по безопасности движения поездов 	Ознакомление с документацией задания	
		Ознакомление с маршрутом (профиль участка, наличие предупреждений и скорость движения)	
		Ознакомление со справкой о тормозах формы ВУ-45 «Справка об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии» (дата выдачи, вес, длина поезда, тормозное нажатие)	
		В шкафу питания перевести рубильники цепей управления и батареи в верхнее положение	0.5
		Проверить положение тумблера S3 на шкафу питания А25, который должен быть в положении «Нормально»	0.5
		Проверить положение тумблера S1 «ШП» на шкафу питания А25, который должен быть в положении «Включено»	0.5
		Включить автоматы «Пожаротушение»SF53,SF54 на блоке А25 «Шкаф питания» на приборной панели А91	0.5
		Включить автоматы «МСУД»SF45,SF46 на блоке А25 «Шкаф питания» на приборной панели А91	0.5
		Включить автоматы «САУТ», «КЛУБ-У»SF43,SF44 на блоке А25 «Шкаф питания» на приборной панели А91	0.5



	Проверить включение тумблеров S11-S14 «Вентилятор 1», «Вентилятор 2», «Вентилятор 3», «Компрессоры» на блоке A11	0.5
	Проверить включение тумблера «Питание КЛУБ» на блоке БКР КЛУБ	0.5
	Проверить ключ блокировочного устройства усл.№367, который должен находиться в нижнем положении, а комбинированный кран в верхнем положении	0.5
	Установить управляющий орган крана машиниста усл.№395 во II«поездное» положение	0.5
	Включить тумблеры C1 и C2 «Отключение секций» и тумблер «Песок Автомат» на пульте управления ТЧМП	0.5
	Включить тумблерСигнализация на пульте управления ТЧМ	0.5
	Повернуть в нижнее положение ключ блокировки панели управления ТЧМ	0.5
	Включить выключатель на блоке S20 «МСУД» и убедиться в загрузке дисплея на пульте управления ТЧМ	0.5
	Включить выключатель «Цепи управления» на блоке S20 для последующего управления вспомогательными машинами	0.5
	Производим подачу звукового сигнала кнопкой «Свисток»	0.5

	Включить выключатель «Токоприёмники Задний» на блоке S20	0.5
	Включить выключатель «Главный выключатель» на блоке S20	0.5
	Включить временно на 2-3 секунды выключатель «Возврат защиты» на блоке S20 и убедиться в появлении напряжения в контактной сети по манометру «Сеть» на блоке S20 пульта ТЧМ. Оно должно соответствовать установленным нормам.	0.5
	Убедиться в погасании ламп «ГВ»; «ТД1-4»; «ЗБ» на расшифровочном табло	0.5
	Включить выключатель «Вспомогательные машины» на блоке S20 пульта ТЧМ	0.5
	Включить выключатель «Компрессор» на блоке S20 пульта ТЧМ	0.5
	Включить последовательно выключатель «Вентиляторы 1 2» на блоке S20 пульта ТЧМ	0.5
	По имеющимся данным в задании заполнить маршрут машиниста формы ТУ-3ВЦУ (Раздел 1 указать свое Ф.И.О, Раздел 2 указать номер и серию локомотива, Раздел 6 заполнить столбцы под №№ 8, 10, 11 только в первой строке	0.5
	Включить последовательно выключатель «Прожектор Тускло» на блоке S20 пульта ТЧМ и на пульте управления ТЧМП включить тумблеры «Буферные фонари» «Белый Левый Правый Белый»	0.5

	Установить рукоятку реверсора в паз положения «Вперед»	0.5
	Задатчиком скорости «Скорость» на пульте ТЧМ установить в верхнее среднее положение	0.5
	Управляющим органом крана усл.№395М проверяем целостность тормозной магистрали переводом управляющего органа в Положение «Зарядка Отпуск» на 3-4 секунды и убеждаемся что разница между показаниями ТМ и УР не менее 0,5 кгс/см ² при установленном зарядной давлении 5,0–5,2 кгс/см ² .	1
	Поворачиваем ключ электропневматического клапана автостопа ЭПК-150 против часов стрелки и убеждаемся в загорании индикации локомотивной сигнализации АЛСН на приборе безопасности КЛУБ-У	0.5
	Нажать кнопку «Свисток» на 2-3 секунды для подачи звукового сигнала отправления	0.5
	Установить рукоятку котроллера машиниста в положение «Подготовка» и в течении 70 секунд отпустить тормоза локомотива ручкой крана усл.№215 переводом её в I положение «Отпускное Поездное»	0.5

	Произвести подачу сигнала «Свисток» при проследовании сигнального знака «С» на 878км ПК2	0.5
 Сигнальный знак «Опустить токоприёмник»  Сигнальный знак «Поднять токоприёмник»	Проследовать изолирующее сопряжение (нейтральная вставка) на 877км ПК9 со скоростью не менее 20 км/ч с последовательным отключением «Вентиляторы 1 2», «Компрессор» и «Вспомогательные машины», а также выключить тумблером «Главный выключатель» с опусканием токоприёмника отключив выключатель «Токоприёмники Задний». После проследования знака «Поднять токоприёмник» на электровозе произвести поднятие токоприёмника последовательным включением выключателей: «Токоприёмники Задний»; «Главный выключатель»; кратковременно на 2-3 секунды выключатель «Возврат защиты» и убедиться в появлении напряжения в контактной сети по манометру «Сеть»; «Вспомогательные машины»; «Компрессор»; «Вентиляторы 1 2».	2
	Произвести подачу сигнала «Свисток» при проследовании сигнального знака «С» на 877км ПК2	0.5
	Набрать установленную скорость для опробования тормозов на эффективность в установленном месте 876км ПК5 с начальной скоростью равной 40 км/ч. Установить контроллер машиниста в положение «0». Снижаем давление в УР путём перевода управляющего органа КРМ машиниста усл. №395М в V положение «Служебное торможение» со снижением давления в УР на 0,5–0,7 кгс/см² с последующим переводом управляющего органа КМ усл. №395М в III положение «Перекрыша без питания». Снизить скорость на 10 км/ч на расстоянии 300 метров (при отсутствии тормозного эффекта или при отсутствии снижения скорости на 10 км/ч за 500 м применить экстренное торможение). После получения тормозного эффекта перевести управляющий орган КМ усл. №395М в I положение «Зарядка Отпуск» с повышением давления в ТМ на 0,3–0,7 кгс/см² выше зарядного, после чего перевести управляющий орган КМ усл. №395М во II «Поездное» положение».	3
	Набор тяги производить с выдержкой времени не менее чем через 60 секунд (1 минута) после перевода управляющего органа КМ усл. №395М во II «Поездное» положение».	0.5
	Заполнить в маршруте машиниста формы ТУ-3ВЦУ в разделе 6 время проследования по станции Сазанка 873 км ПК7 (время указать по КЛУБ-У)	0.5



Произвести подачу сигнала «Свисток» при проследовании сигнального знака «С» на 869км ПК7	0.5
Заполнить в маршруте машиниста формы ТУ-3ВЦУ в разделе 6 время проследования по станции Нефтяная 869 км (время указать по КЛУБ-У)	0.5
Заполнить в маршруте машиниста формы ТУ-3ВЦУ в разделе 6 время проследования по станции Князевка 865 км (время указать по КЛУБ-У)	0.5
Произвести подачу сигнала «Свисток» при проследовании сигнального знака «С» на 863км ПК9	0.5
Произвести подачу сигнала «Свисток» при проследовании сигнального знака «С» на 2км ПК4	0.5
Заполнить в маршруте машиниста формы ТУ-3ВЦУ в разделе 6 время проследования по станции Саратов II парк Саратов III на 5 км ПК5 (время указать по КЛУБ-У)	0.5
Произвести остановку на станции Саратов-I у светофора с литером «ПН7» на 853км ПК7 путём перевода управляющего органа КМ усл. №395М в V положение «Службное торможение» со снижением давления в УР на 0,5–0,7 кгс/см ² ; если требуется большая эффективность для остановки, тогда нужно увеличить разрядку выше на 0,3 кгс/см ² предыдущей ступени торможения с последующим переводом управляющего органа КМ усл. №395М в III положение «Перекрышка без питания» до полной остановки поезда с подачей звукового сигнала три коротких сигнала кнопкой «Свисток» означающий остановку.	0.5
После остановки поезда управляющий орган КМ усл. №215 перевести в крайнее V тормозное положение, а управляющим орган КМ усл. №395М перевести в I положение «Зарядка Отпуск» с повышением давления в ТМ на 0,3–0,7 кгс/см ² выше зарядного, после чего перевести управляющий орган КМ усл. №395М во II «Поездное» положение».	0.5
Отключить выключатели «Вентиляторы 1 2» и «Прожектор». Заполнить в маршруте машиниста формы ТУ-3ВЦУ в разделе 6 время остановки на станции Саратов I (время указать по КЛУБ-У) Поставить подпись машиниста.	0.5

За подачу свистка при нахождении людей на путях, а также за правильное проследование переездов (регламент переговоров, подача звуковых сигналов) на 878 км; 869 км пк2; 865 км пк8; 863 км пк5; 4 км пк6; 2 км пк9; 2 км пк3; 2 км пк6; 1 км пк9, за подачу звуковых сигналов при приближении и проследовании остановочных платформ, за выполнение регламента переговоров при отправлении (минута готовности) и в пути следования у конкурсанта появляется возможность получения дополнительных баллов (максимально пять баллов)	5
Итого за четвертое задание максимальное количество баллов	35